

Savonlinnan kaupunki
Tekninen palvelualue
Kunnallistekniset palvelut

TYÖOHJEITA

9.11.2017

TALVIKUNNOSSAPITO KEVYTLLIKENNEVÄYLILLÄ

YLEISTÄ

Laki kadun ja eräiden alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (547/2005) 1.11.2005. Lakiuudistuksen tarkoitus oli saavuttaa talvikunnossapidon yhtenäisempi laatutaso. Kunnan ja tontinomistajan välistä vastuunjakoa täsmennettiin siten, että pyörätiet sekä yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet kuuluvat kunnan kunnossapitovastuulle.

Kunnossapidon laatutasoon vaikuttavat poikkeukselliset sääolot, vuorokauden aika, kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, eri liikennemuotojen tarpeet sekä liikenneturvallisuus ja esteettömyys.

Kunnossapitovastuun jakautuminen kunnan ja tontinomistajan kesken

Pääsääntö

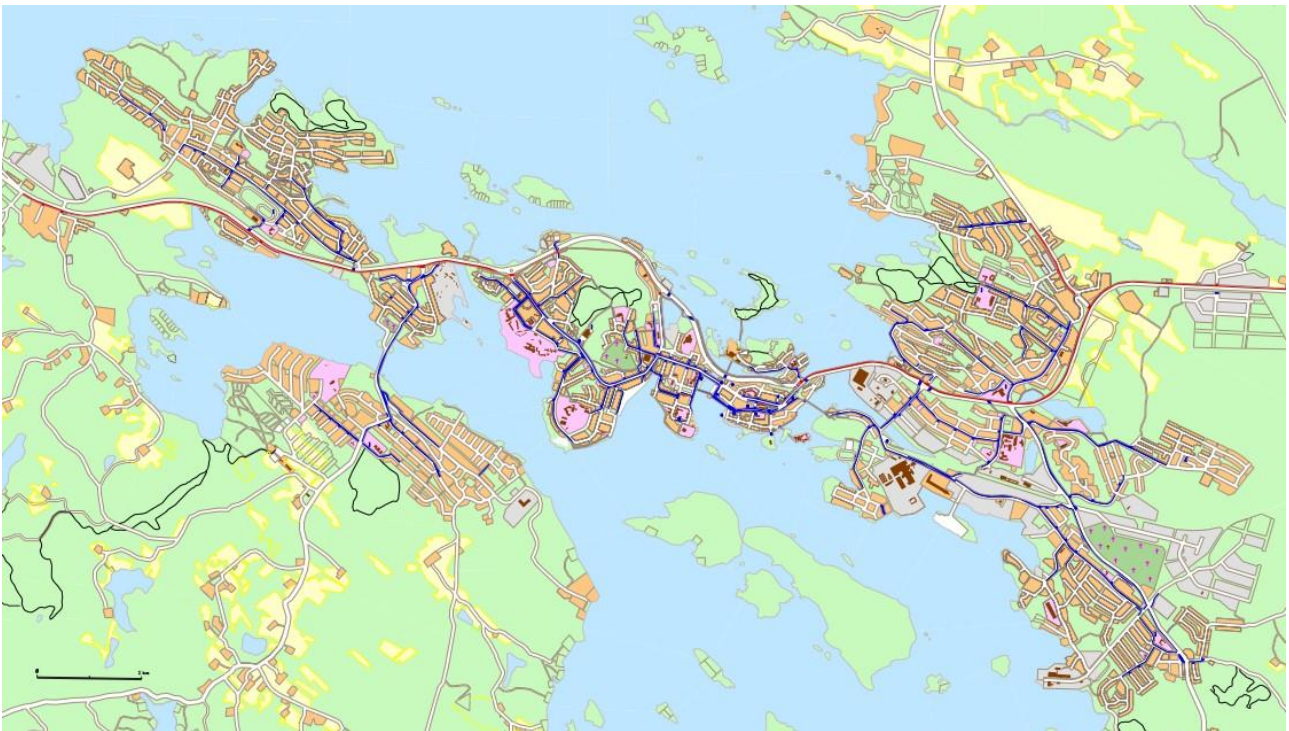
Katujen kunnossapito kuuluu kunnalle siltä osin, kuin sitä ei ole kunnossapitolaissa säädetty tontinomistajien tehtäväksi. Kunta vastaa myös muiden yleisten alueiden kunnossapidosta.

Tontinomistajalle kuuluvat kunnossapitotehtävät luetellaan kunnossapitolain 4 §:ssä ja ne koskevat jalkakäytävän talvikunnossapitoa sekä tontille johtavan kulkutien kunnossapitoa. Kaikesta muusta kunnossapidosta vastaa kunta.

- 1) Tontinomistajan velvollisuutena on pitää tontin kohdalla oleva jalkakäytävä käyttökelpoisena poistamalla jalkakäytävällä jalankulkua haittaava lumi ja jää, sekä huolehtimalla jalkakäytävällä liukkauden torjunnasta ja liukkaudentorjuntaan käytetyn kiviaineksen poistamisesta.
- 2) Lisäksi tontinomistajan velvollisuutena on tarvittaessa poistaa jalkakäytävälle tai sen vierelle kertyneet lumivallit sekä pitää jalkakäytävän viereinen katuojja ja sadevesikouru vapaana lumesta ja jäädästä. Lumivallit poistetaan siten, etteivät ne esimerkiksi häiritse liikenteen näkyvyyttä, haittaa liikaa jalankulkua tai aiheuta muuta haittaa.
- 3) Tontinomistaja vastaa aina myös tontille johtavan kulkutien kunnossapidosta. Tonttiliittymän kunnossapito käsittää muun muassa sen alla olevan avo-ojan rummun pitämisen läpi vuoden toimivana poistamalla siitä sadevesien kulkua estävä jää, lumi, lehdet ja roskat. Lisäksi tontinomistajalle kuuluvat kulkutien auraus sekä tonttiliittymään aurauksen johdosta kertyneen lumivallin poistaminen sekä muut kunnossapitolain 3 §:ssä määritellyt kunnossapitotehtävät.

TALVIKUNNOSSAPITO KEVYTLLIKENNEVÄYLILLÄ

- Kaupungin kunnossapitämät väylät
- Liikenneviraston kunnossapitämät väylät



AURAUSS KVVYTLIKKKNVVÄYLILLÄ

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain on seuraava.

Kunnossapitoluokka	Väylän kunnan alaraja
I	- Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm - Sohjoa keskimäärin 2 cm

Auraustyöt ajoitetaan seuraavasti.

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta
I	Mahdollisimman pian väylän kunnan alarajan alituttua. Pyritään tekemään ennen vuorokausiliikenteen huipputunteja (klo 7 ja 16). Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana väylän kunnan alarajan alituttua.

LAATUVAATIMUKSET:

- välittömästi aurauksen jälkeen väylän tulee olla irtolumesta puhdas.
- aurattu pinta ei saa olla liukas, pinnan tulee olla karhentavalla terällä rikottu ja tarvittaessa hiekoitettu hiekalla tai kalliomurskeella # 2...8 mm.
- vältettävä lumen kasaamista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille, pysäkeille yms.
- nuoskalumen poisto suoritetaan mahdollisimman nopeasti riippumatta väylän kunnan alarajasta.
- väylän aurauksen jälkeen tasauksen ja sivukaltevuuden tulee säilyä entisellään.
- syntyneet polanteet poistetaan kun niiden urasyvyys 2 m:n oikolaudalla mitattuna on enintään 3 cm
- lumen läjittäminen puistoalueille ilman lupaa on kielletty.

LIUKKAUDENTORJUNTA KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ

Työ suoritetaan aina kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden huomattavan lisääntymisen. esim. lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), väylälle valuneen veden jäätyminen ja lumisade joissain tapauksissa.

Liukkaudentorjunta tehdään seuraavasti.

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan aloitus
I	Liukkaudentorjunta pyritään tekemään ennen vuorokausiliikenteen huipputunteja (klo 7 ja 16) koko pituudeltaan, jonka jälkeen täydennetään muilta osin.

Vaarallisia paikkoja ovat suojatiet, liittymät, luiskat, alikulut, mäet, portaat yms.

LAATUVAATIMUKSET:

- liukkaudentorjunnassa voidaan käyttää hiekkaa tai kalliomurskettä, jonka ohjeellinen rakeisuusalue on # 2...8 mm.
- materiaalin tulee levittäytyä tasaisesti. Ohjearvo on 0,2 m³/1000m².

LUMEN KUORMAUS JA KULJETUS

Kunnossapitoluokan I kuuluvilla väylillä lumen kuormaus ja kuljetus tulee suorittaa pääsääntöisesti hiljaisen liikenteen aikana.

Työ suoritetaan, kun lumitilat täyttyvät.

- aurasvalleihin ei mahdu lumisateen aiheuttamaa lisäystä.
- lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta.
- lumivallit kaventavat liikaa väylää ja haittaavat kunnossapitoa.
- lumivalli on suojatien läheisyydessä < 5.0m ja sen korkeus on > 0.5m.
- lumivalli on näkemäalueella ja sen korkeus on > 0.8m.
- lumivalli aiheuttaa sulaessa vesi-, jäätymis- yms. ongelmia.

LAATUVAATIMUKSET:

- puhdistetuille alueille ei saa jäädä valleja, kinoksia tai paakkuja lumen poiston jälkeen.
- istutus- ja nurmialueet puhdistetaan niin, etteivät ne vaurioidu ja päälle jää suojaava lumikerros.
- katupuiden ympärille jätetään lumikerros (n. 10 cm).
- pylväiden, korokkeiden, katosten yms. laitteiden ympäristöjen lumen poiston viimeistely tehdään tarvittaessa käsityövälineillä.
- liikenneturvallisuutta vaarantavat lumivallit tulee poistaa mahdollisimman nopeasti ja muut viikon kuluessa.
- reunakivilinja tulee olla selvästi havaittavissa.
- lumen poiston jälkeen tasauksen ja sivukaltevuuden tulee säilyä entisellään.
- sohjoutunut ja uudelleen jäätynyt epätasainen väylän pinta on tasattava.
- lumen läjittäminen puistoalueille ilman lupaa on kielletty.

<p>KIINTEISTÖ A</p>	<p>Viher- alue ja oja</p>	<p>Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie</p> <p>tai</p>	<p>Istutus- kaista</p>	<p>Katualueen keskiliinja</p>	<p>Ajojata</p>	<p>Jalka- käytävä</p>	<p>KIINTEISTÖ B</p>
<p>TALVIKUNNOSSAPITO</p> <ul style="list-style-type: none"> - lumen ja jään poisto - liukkauden torjunta - hiekoitushiekan poisto - jalkakäytävälle ja sen viereen aurattujen lumivallien pois-kuljetus - katuojien ja sade-vesikourun pitäminen lumettomana ja jäätämänä 	<p>ei talvi- kunnos- sapitoa</p>	<p>Kunta</p>	<p>Kunta</p>	<p>Kunta</p>	<p>Kunta</p>	<p>Kiinteistö B</p>	<p>TALVIKUNNOSSAPITO</p> <ul style="list-style-type: none"> - lumen ja jään poisto - liukkauden torjunta - hiekoitushiekan poisto - jalkakäytävälle ja sen viereen aurattujen lumivallien pois-kuljetus - katuojien ja sade-vesikourun pitäminen lumettomana ja jäätämänä
<p>PUHTAANAPITO</p> <ul style="list-style-type: none"> - lian, lehtien, roskien, rikkaruohojen ja irtonaisten esineiden poisto - kasvillisuuden siistiminen 	<p>Kiint. A max. 3m</p>	<p>Kiinteistö A</p>	<p>Kunta</p>	<p>Kiint. A</p>	<p>Kiinteistö B</p>	<p>Kiinteistö B</p>	<p>PUHTAANAPITO</p> <ul style="list-style-type: none"> - lian, lehtien, roskien, rikkaruohojen ja irtonaisten esineiden poisto - kasvillisuuden siistiminen
<p>MUU KUNNOSSAPITO</p> <ul style="list-style-type: none"> - päällysteen korjaus - kadun kalusteiden hoito - liikennemerkkien ja opasteiden hoito 	<p>Kunta</p>						<p>MUU KUNNOSSAPITO</p> <ul style="list-style-type: none"> - päällysteen korjaus - kadun kalusteiden hoito - liikennemerkkien ja opasteiden hoito

KUNNOSSAPITO- JA PUHTAANAPITO VASTUUTUUT KATUALUEELLA. (kuva)

TALVIKUNNOSSAPITO JALKAKÄYTÄVILLÄ

AURAUUS JALKAKÄYTÄVILLÄ (kiinteistöt)

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus on seuraava.

Jalkakäytävän kunnan alaraja

- Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm
- Sohjoa 2 cm

Auraustyöt ajoitetaan seuraavasti.

Välittömästi jalkakäytävän kunnon alarajan alituttua.
Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana jalkakäytävän kunnon alarajan alituttua.

LAATUVAATIMUKSET:

- välittömästi aurauksen jälkeen jalkakäytävän tulee olla irtolumesta puhdas.
- aurattu pinta ei saa olla liukas, pinnan tulee olla karhentavalla terällä rikottu ja hiekoitettu hiekalla tai kalliomurskeella # 2...8 mm.
- vältettävä lumen kasaamista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille, pysäkeille, tonttiliittymiin yms.
- nuoskalumen poisto suoritetaan mahdollisimman nopeasti riippumatta jalkakäytävän kunnon alarajasta.
- väylän aurauksen jälkeen tasauksen ja sivukaltevuuden tulee säilyä entisellään.
- syntyneet polanteet poistetaan kun niiden urasyvyys 2 m:n oikolaudalla mitattuna
- lumen läjittäminen puistoalueille ilman lupaa on kielletty.

LIUKKAUDENTORJUNTA JALKAKÄYTÄVILLÄ (kiinteistöt)

Työ suoritetaan aina kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden huomattavan lisääntymisen. esim. lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean jalkakäytävän jäätyminen (musta jää), jalkakäytävälle valuneen veden jäätyminen ja lumisade joissain tapauksissa.

Vaarallisia paikkoja ovat liittymät, luiskat, portaat yms.

LAATUVAATIMUKSET:

- liukkaudentorjunnassa voidaan käyttää hiekkaa tai kalliomursketta, jonka ohjeellinen rakeisuusalue on # 2...8 mm.
- materiaalin tulee levittäytyä tasaisesti. Ohjearvo on 0,2 m³/1000m².

LUMEN KUORMAUS JA KULJETUS (kiinteistöt)

- ▶ Kävelykatuympäristöt
- ▶ Keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja
- ▶ Terveys-, vanhus- ja vammaispalveluja tarjoavien laitosten ympäristöt
- ▶ Asuinalueet, joilla on erityisasumista esim. vanhus- ja vammaisasuntoja
- ▶ Julkisen liikenteen terminaalialueet ja pysäkkialueet
- ▶ Portaat, luiskat, liittymät yms.

Lumen kuormaus ja kuljetus tulee suorittaa pääsääntöisesti hiljaisen liikenteen aikana.

Työ suoritetaan, kun lumitilat täyttyvät.

- aurasvalleihin ei mahdu lumisateen aiheuttamaa lisäystä.
- lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta.
- lumivallit kaventavat liikaa väylää ja haittaavat kunnossapitoa.
- lumivalli on suojatien läheisyydessä < 5.0m ja sen korkeus on > 0.5m.
- lumivalli on näkemäalueella ja sen korkeus on > 0.8m.
- lumivalli aiheuttaa sulaessa vesi-, jäätymis- yms. ongelmia.

LAATUVAATIMUKSET:

- puhdistetuille alueille ei saa jäädä valleja, kinoksia tai paakkuja lumen poiston jälkeen.
- istutus- ja nurmialueet puhdistetaan niin, etteivät ne vaurioitu ja päälle jää suojaava lumikerros.
- katupuiden ympärille jätetään lumikerros (n.10 cm).
- pylväiden, korokkeiden, katosten yms. laitteiden ympäristöjen lumen poiston viimeistely tehdään tarvittaessa käsityövälineillä.
- liikenneturvallisuutta vaarantavat lumivallit tulee poistaa mahdollisimman nopeasti ja muut viikon kuluessa.
- reunakivilinja tulee olla selvästi havaittavissa.
- lumen poiston jälkeen tasauksen ja sivukaltevuuden tulee säilyä entisellään.
- sohjoutunut ja uudelleen jäätynyt epätasainen väylän pinta on tasattava.
- lumen läjittäminen puistoalueille ilman lupaa on kielletty.