

Yleisökysely kansallisesta kaupunki- puistosta

Tulokset ja kootut vastaukset
10.6.–10.8.2026



Savonlinna



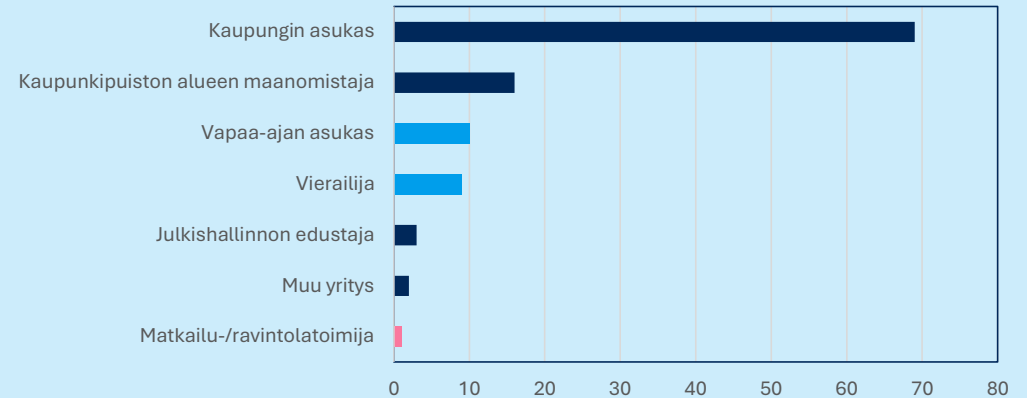
Lähtötiedot

- Vastauksia yhteensä 110 kpl
 - 81 verkossa
 - 29 paperilomakkeella
 - Karttakyselyyn 39 pistekohdetta ja 5 viivakohdetta
- Suurin osa vastaajista asukkaita ja alueen maanomistajia
- Tietämys kaupunkipuistosta korkealla tasolla vastaajien keskuudessa

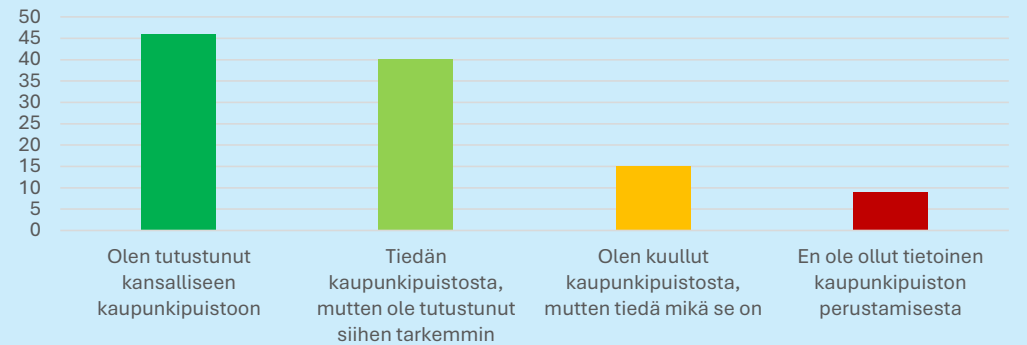


Savonlinna

Minkä sidosryhmän edustajana vastaat kyselyyn?



Kuinka tietoinen olet Savonlinnan kansallisesta kaupunkipuistosta?



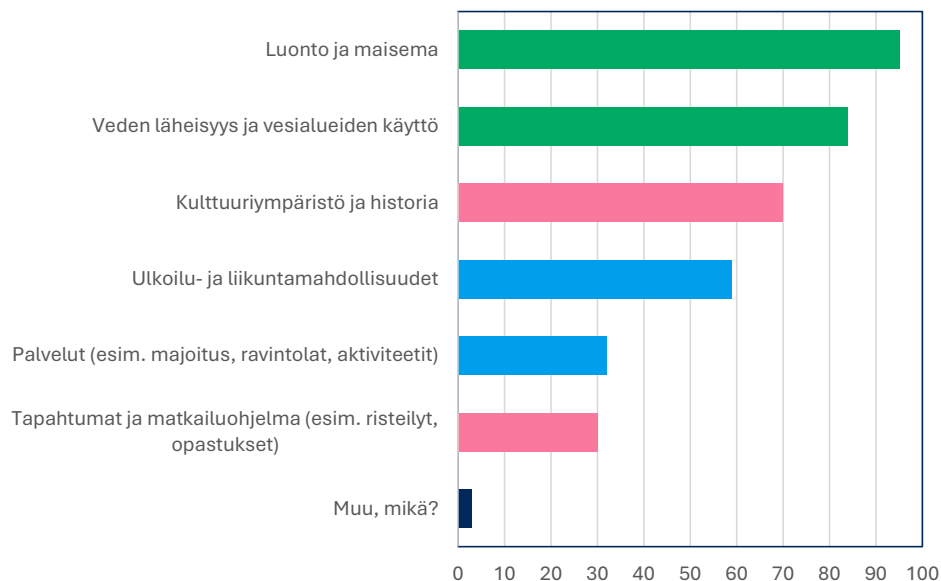
Erityispiirteet ja arvot



Savonlinna



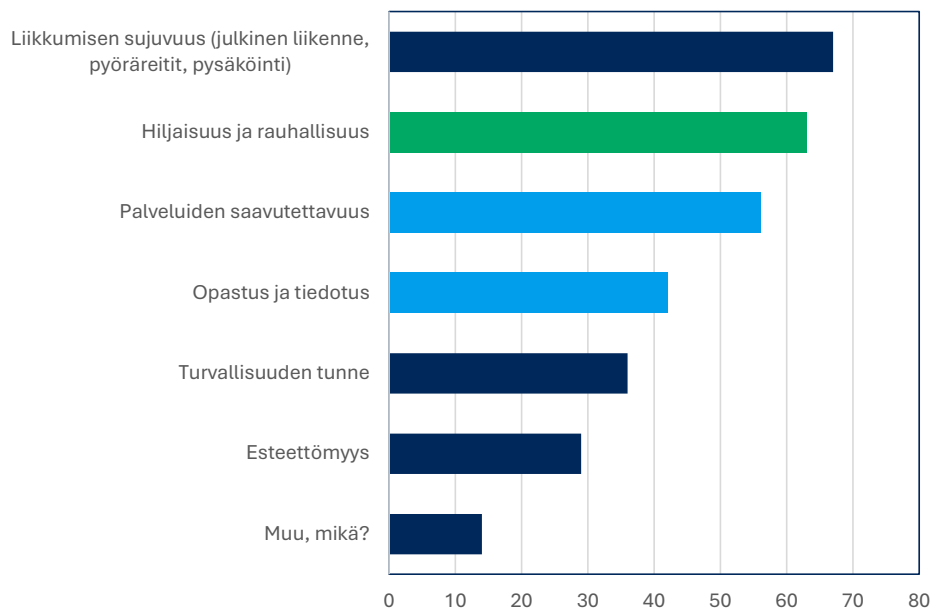
Mitkä erityispiirteet ovat vetovoimaisimpia tekijöitä kaupunkipuiston alueella?



- Tuloksissa korostuivat luonto, Saimaan läheisyys, kulttuurihistoria ja ulkoilumahdollisuudet
- Muu-vastauksissa esiin nousivat:
 - Liikennepalvelut, kulkuyhteydet
 - Taajaman puistojen ja puistopuiden tärkeys; puistot oleskelu- ja kohtaamispaikkana
 - Lisää puistoalueita keskustaan
 - Ei puistopuiden hakkuita



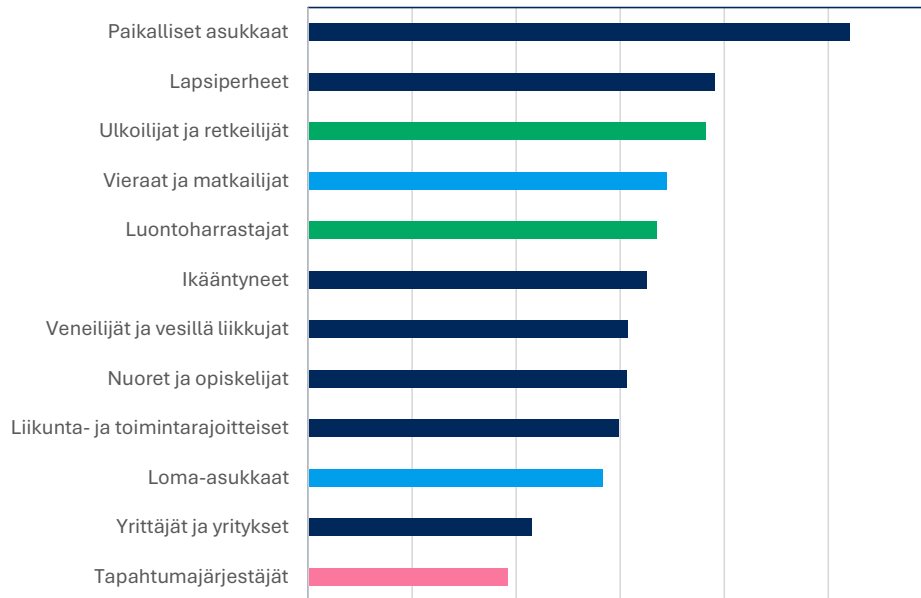
Mitkä arvot vaikuttavat eniten käyttöön ja käyttäjien hyvinvointiin kaupunkipuiston alueella?



- Tuloksissa korostuivat liikkuminen, rauha ja palveluiden saavutettavuus
- Muu-vastauksissa esiin nousivat erityisesti:
 - Vesistön hyödyntäminen melontaan ja muuhun päästöttömään liikkumiseen
 - Taajamametsien ja saarten hyödyntäminen
 - Puistojen saavutettavuus esim. ikääntyneiden ja liikuntarajoitteisten käyttäjien kohdalla
 - Lisäksi viisi (5) vastausta, joiden mukaan em. arvot eivät vielä toteudu kaupunkipuiston alueella



Mitkä käyttäjäryhmät tulisi ensisijaisesti huomioida suunnittelussa?



- Kysymys toteutettiin menetelmällä ”asetta vastausvaihtoehdot järjestykseen”
 - Vapaassa palautteessa nousi esiin vastaamisen vaikeus
- Suurimmassa osassa vastauksia listan yläpäästä löytyivät:
 - Paikalliset asukkaat
 - Lapsiperheet
 - Ulkoiluun ja luontoon suuntautuneet käyttäjät, ml. retkeilijät ja harrastajat
 - Vieraat ja matkailijat
 - Ikääntyneet käyttäjät



Karttakyselyn kohteet



Arvokas maisema ja
rakennettu kulttuuriympäristö



Savonlinna

Erityispiirteet ja arvot

Avoimesta palautteesta nostettua

- **Ainutlaatuisen maiseman ja luonnon käyttäminen ja säilyttäminen**
- Saarten välittömän läheisyyden hyödyntäminen keskusta-alueella
- Kyrönniemen alueen säilyttäminen
- **Huoli Haapalahden läheisen kaivoshankkeen vaikutuksista alueen arvoihin**
- Huomioitava maanomistajien tarpeet ja pidettävä huolta mahdollisten lieveilmiöiden välttämisestä (liikenne, melu, roskaaminen, ilkivalta ym.)
- Vahvuuksina ulkoiluun ja luontoliikuntaan soveltuvuus, saavutettavuudesta pidettävä huolta
- Paljon paikkoja viihtymiseen
- Hieno kesäkaupunki



Reitit ja liikkuminen

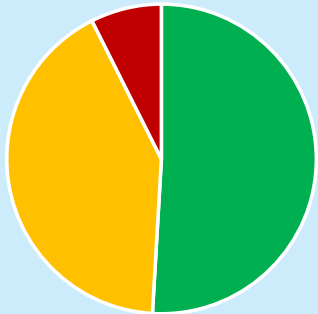


Savonlinna

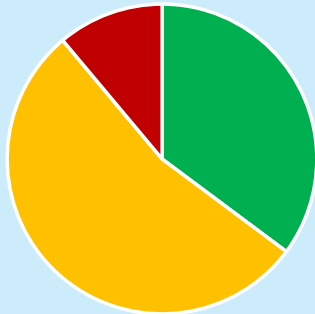


Miten eri liikkumismuodot toimivat kaupunkipuiston alueella tällä hetkellä?

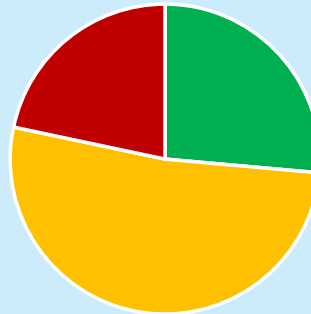
Jalankulku



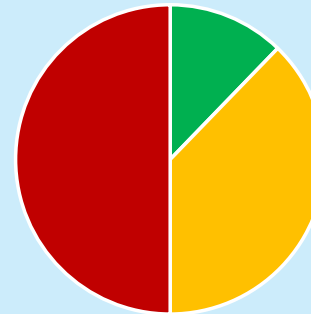
Pyöräily



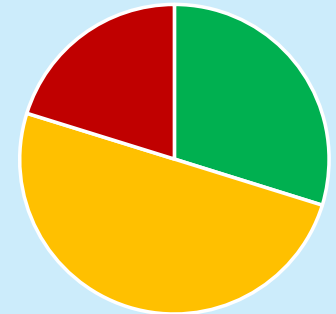
Autoilu ja pysäköinti



Julkinen liikenne



Veneily ja satamat



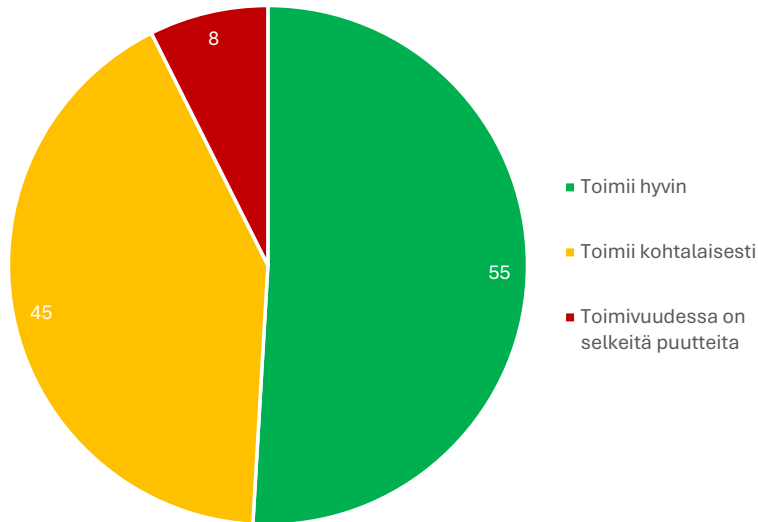
Savonlinna

■ Toimii hyvin

■ Toimii kohtalaisesti

■ Toimivuudessa on selkeitä puutteita

Jalankulku



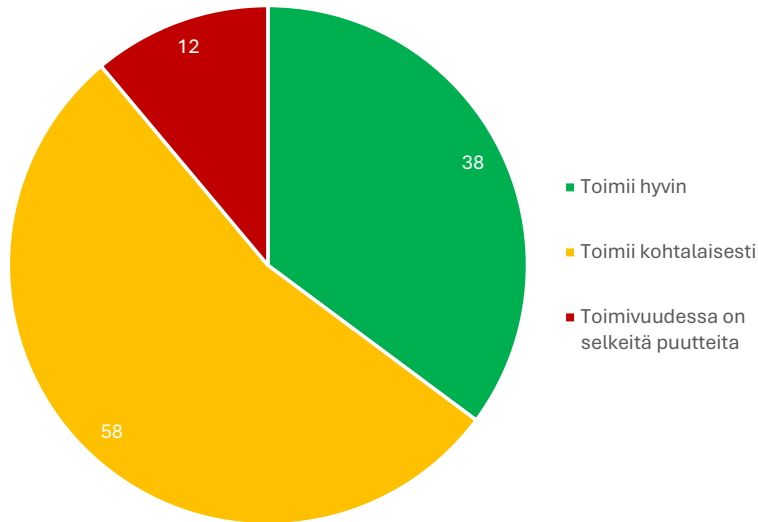
- Lähtökohtaisesti jalkaisin liikkumiseen tarjotut mahdollisuudet koetaan toimivaksi
- Kehitysmahdollisuuksina mainittiin erityisesti:
 - Etelärannan reitin parantaminen
 - Talvireittien parantaminen
 - Väylien jakaminen selkeämmin pyörä- ja jalankulkukaistoiksi



Savonlinna



Pyöräily ja muut kevyet kulkuneuvot



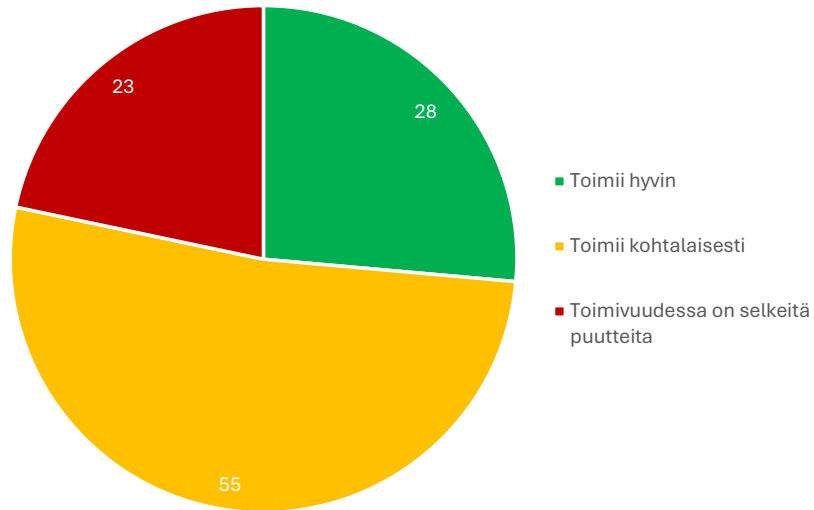
- Kevyt liikenne toimii hyvin tai kohtalaisesti
- Kehitysmahdollisuuksina erityisesti:
 - Turvallisuuden lisääminen leventämällä teitä ja osoittamalla enemmän pyöräilyyn soveltuvia väyliä
 - Asfaltin parempi tasaisuus
 - Väylien jakaminen selkeämmin pyörä- ja jalankulkukaistoiksi



Savonlinna



Autoilu ja pysäköinti



- Autolla liikkumiseen koetaan liittyvän puutteita, vaikka toimivuuttakin on
- Erityisesti pysäköintipaikkojen vähyys nousi esiin merkittävänä ongelmana (12 sanallista vastausta)
- Muita mainittuja kehitysmahdollisuuksia:
 - Autolla riittävän lähelle kohteita pääsemisen ongelmat, erityisesti liikuntarajoitteiset huomioiden
 - Pysäköintisovellusten tuomat ongelmat erityisesti ikääntyvän väestön keskuudessa



Savonlinna

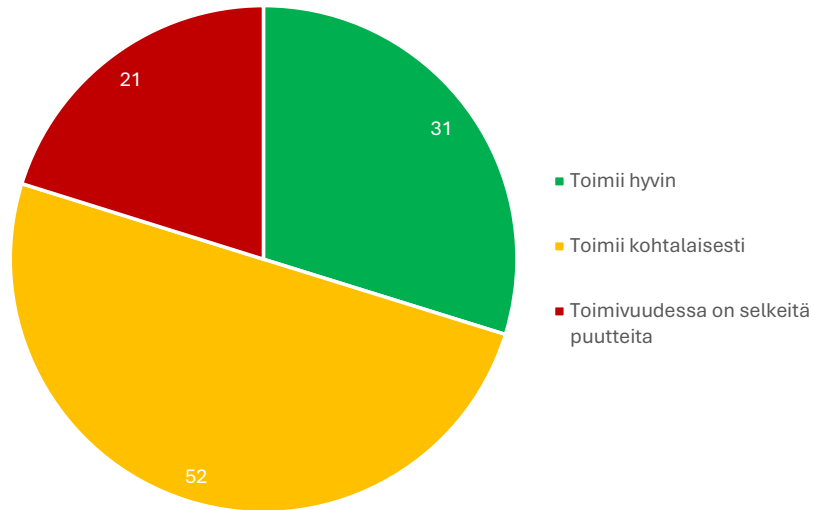


Savonlinna



-

Veneily ja satamat



- Satamainfra ja veneilyreitit toimivat kohtuullisesti
- Sanallisia vastauksia puutteista tuli 21 kpl, joista lähes kaikki koskivat rantautumismahdollisuuksia
 - Melontalaiturien ja kajakkivajojen ym. melontainfran puute (selkeästi suurin ongelmakehto; 13 palautetta)
 - Kaupungin venepaikkojen vähyys ja huonokuntoisuus
 - Vierasvenelaiturin tarve Sulosaassa
 - Pilssin tyhjennyslaituri vaikeapääsyinen
 - Tankkauspisteen tarve myös keskustan eteläpuolella



Savonlinna



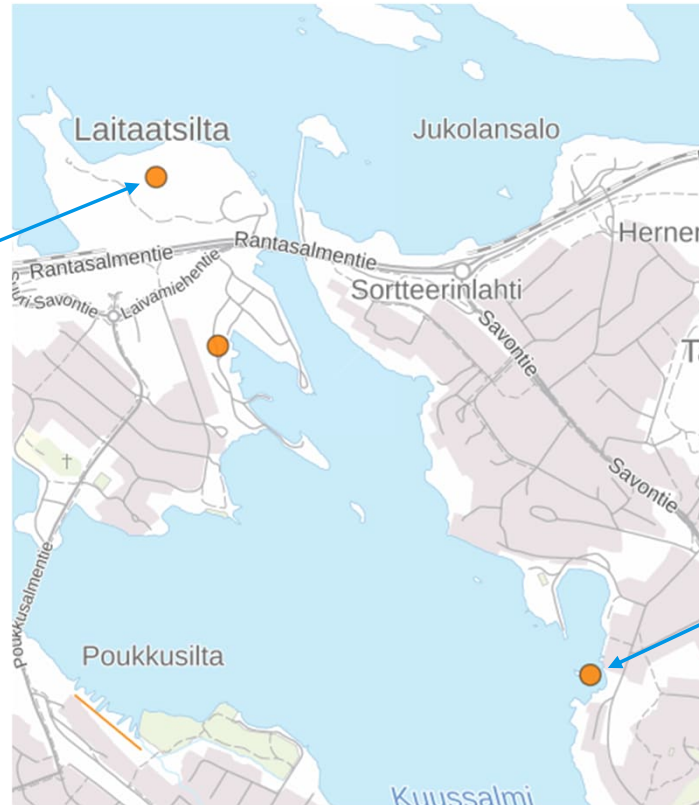
Savonlinna



-

Karttakyselyn kohteet

Paremmat kulkuyhteydet
ja polut Patterinmäelle,
helpompi tutustua
varustuksiin



Venelaituri Kotilehti 1 erittäin
huonossa kunnossa.
Heiluva, vaarallinen.



Savonlinna

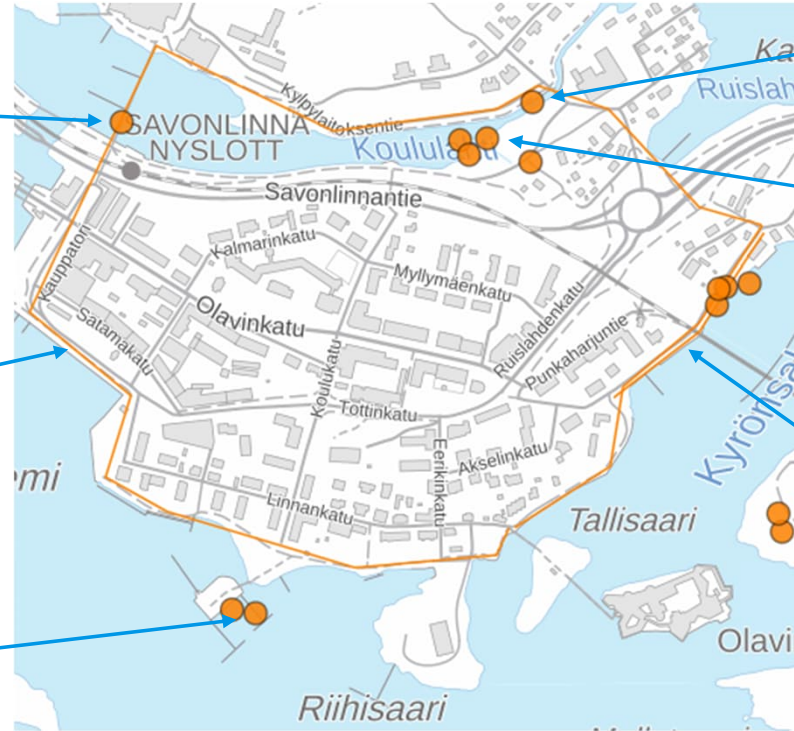


Karttakyselyn kohteet

Kasinonsillan Akselintorin puoleiseen päähän sillan alle sahaus otsalautoihin, että meloja / suppailija / soutuveneilijä mahtuu ali korkean veden aikaan (60cm sahattavissa?)

Ulkoilureitti jota toki jo monet käyttävätkin (Olavinlinna - Kalkkuinniemi - sillan alta Kasinonsaarelle - Torille - Olavinlinna). Koko reitin osalta paikat siistiksi.

Kaupungin venelaiturit surkeassa kunnossa. Riihisaari (69-73) kiinnitykset ja uimarannan hiekka laiturin alla



Lötjösen kanavan kunnostus

Koululahden rannan venepaikkojen kunnostus

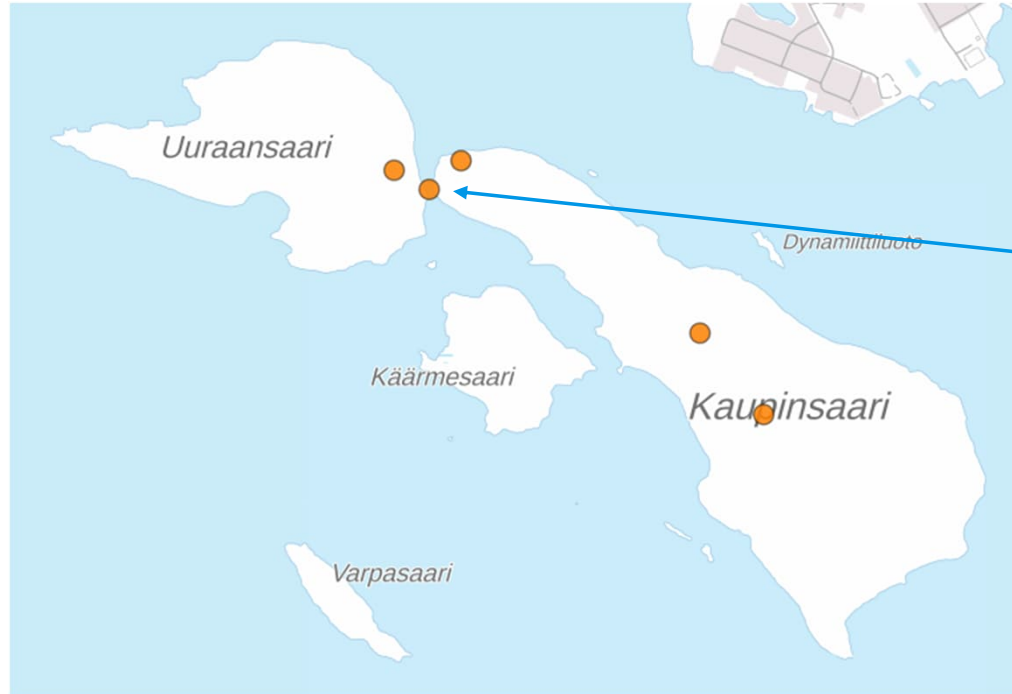
Pyöräily-/jalankulkureitti rannan puolelle



Savonlinna



Karttakyselyn kohteet



Kaupin- ja Uuraansaari
kehitettävä Turponsaaren
malliin. Retkireittejä, silta
saarten välille, laituri



Savonlinna



Reitit ja liikkuminen

Avoimesta palautteesta nostettua

- **Suurimpana palautteen aiheena nousi melontainfran lisääminen ja päästöttömän vesiliikenteen suosiminen**
 - Laiturit ja vajat, erityisesti keskustassa
 - Uudet rantautumispaikat
 - Olemassa olevien paikkojen saavutettavuus
 - Toteutus paikallisia melojia kuunnellen
 - Vesijettien kieltäminen vähintään keskusta-alueella
 - Lötjösen kanavan ruoppaus ja kunnostus
 - Luontokeskuksen rakentaminen (toimisi myös melontatukikohtana)
- Sulosaaren vierasvenelaituri
- Retkisarajat Kaupin- ja Uuraansaaren, Käärmesaaren, Pikku-Simunaan
- **Kulkumahdollisuudet saariin (lautta?)**
- Rannan kevyen liikenteen väylälle meno torilta hankalaa pyöräillessä
- **Pyöräilyreittien lisääminen (myös kaupungin ulkopuolelle, esim. Enonkosken suunta) ja olemassa olevan asfaltin parantaminen**



Savonlinna



Reitit ja liikkuminen

Avoimesta palautteesta nostettua

- Julkinen liikenne toimivammaksi ja ketterämmäksi
- Jalkakäytävien kunnossapito
- **Kalkkuinniemen liittäminen Rantaraittiin**
- Kalkkuinniemeen 30 km/h nopeusrajoitus pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden takaamiseksi
- Hiihto- ja luistelureittejä Haapalahden alueelle
- Uimahallinkadun terassitalojen kohdalle veden päällinen kävelysilta
- Pysäköintirajoitusten vähentäminen kesäkauden ulkopuolella, esim. Linnalan ympäristössä
- Savonlinna–Pieksämäki ratayhteys ja säännöllinen liikennöinti



Savonlinna



Ulkoilualueet ja luonto



Savonlinna



Savonlinna



-

Savonlinna



- 

Karttakyselyn kohteet

Arvokas
luontokohde



Tänne (Honkaniemi-
Kältonniemi) ei ihmisiä
ja toimintaa (jätetään
luonnolle)

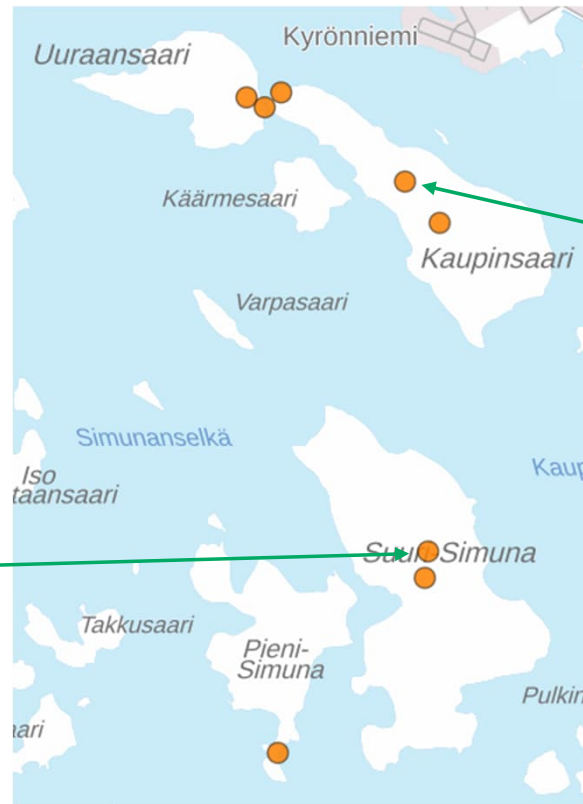
Voimalinjojen
kehittäminen
erittäin varovasti
Matarissa.
Mieluummin ei
ollenkaan / järven
pohjassa



Savonlinna



Karttakyselyn kohteet



Retkeily- ja
yöpymisratkaisuja, esim.
telttapaikkoja ja laavuja
kuten kansallispuistoissa on

Arvokas luontokohde



Savonlinna



Karttakyselyn kohteet

Sulosaaren mahdollisuus Metso-ohjelmaan selvitettävä. Lahopuut ja pensaat säilytettävä.



Piknik-pöytiä Sulosaareen olemassa olevien penkkien lisäksi

Tämä alue on melko ryteikkö (Kasinonsaaren alue)



Savonlinna



Karttakyselyn kohteet

Kelluva uimalaituri Koululahteen

Uimaranta Koululahdelle esim. kanoottien vuokrapaikan viereen

Malmisaarenkadun ja kevyen liikenteen väylän kulmassa oleva puistoalue täytyisi hoitaa siistimmäksi! (on tällä hetkellä iso hiekkakasa, jonka ollut tarkoitus tappaa tattarinjuuret)

Uimala / sauna / vastaavia palveluita

Penkkejä, joissa voi ihailla järvimaisemaa

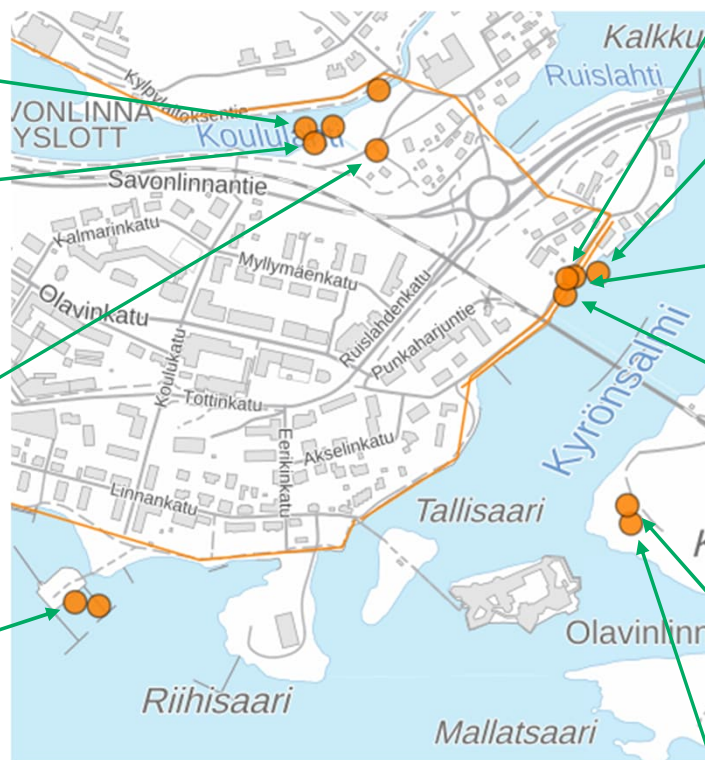
Kalkkuinniemen rannassa vaarapuita jotka voivat tulla melojien niskaan. Myös uimarit uivat markaa Kalkkuinniemi-Koululahti!

Rannan ja tien väli siistiksi

Uimaranta jota käyttäisi kaikki alueen asukkaat ja turistit, lenkkeilijät

Kyrönniemen näköalapaikka; tänne esim. penkkejä ja katselutasanne

Näköalapaikka, esim. penkkejä, piknik-pöytiä, yms

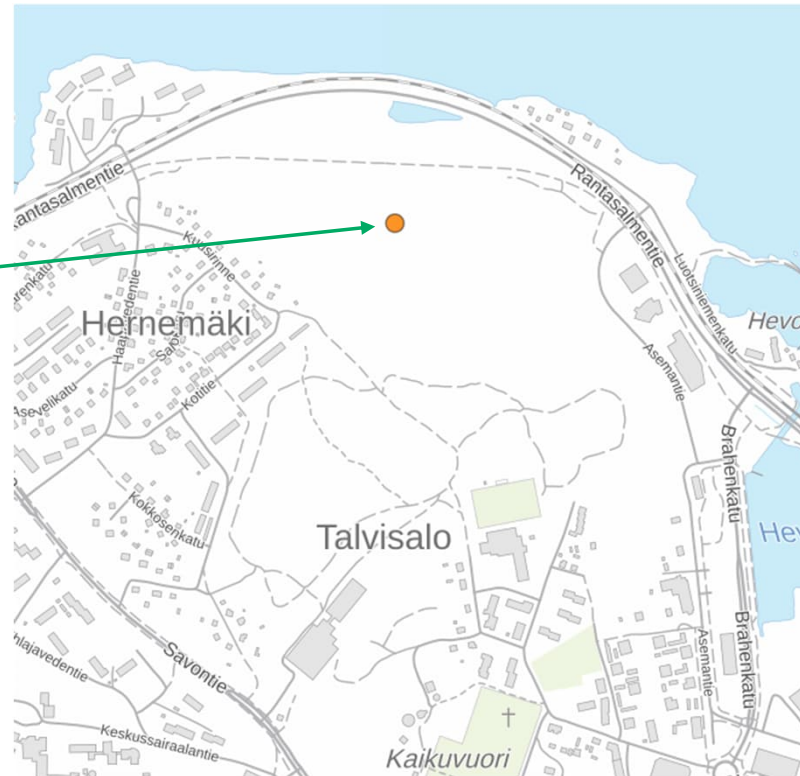


Savonlinna



Karttakyselyn kohteet

Selkeämpiä luontopolkuja tms.
Talvisalon pohjoisosiin



Savonlinna



Avoimesta palautteesta nostettua

-



Ulkoilualueet ja luonto

Avoimesta palautteesta nostettua

- **Julkinen sauna / uimala esim. Törnipyörään**
- Alue, jolle asukkaat voisivat tuoda omista puutarhoistaan kasveja (esim. kirjastolle)
- Koululahdentien uimapaikalle tikkaat
- **Savonniemen siistiminen**
- Näkötorni (esim. Simuna tai Kaupinsaari)
- Näköalatasanne ja camping (Kyrönniemi)
- Sulosaareen uusi, hillitympi laavu
- Lisää talvella auki pidettyjä luontopolkuja
- **Kalkkuinniemen laiturin korjaaminen ja uintimahdollisuuksien parantaminen**
- **Olavinkadulle lisää varjostavia puita**
- Citymarketin rannan siistiminen
- **Lisää isompia, helposti saavutettavia puistoalueita keskustaan**
- **Saariin lisää kevyttä matkailuinfraa; polut, polttopuut, vessat, opastus. Toteutus kevyenä ja luontoa liikaa muuttamatta (esim. pitkospuita mahdollisuuksien mukaan)**

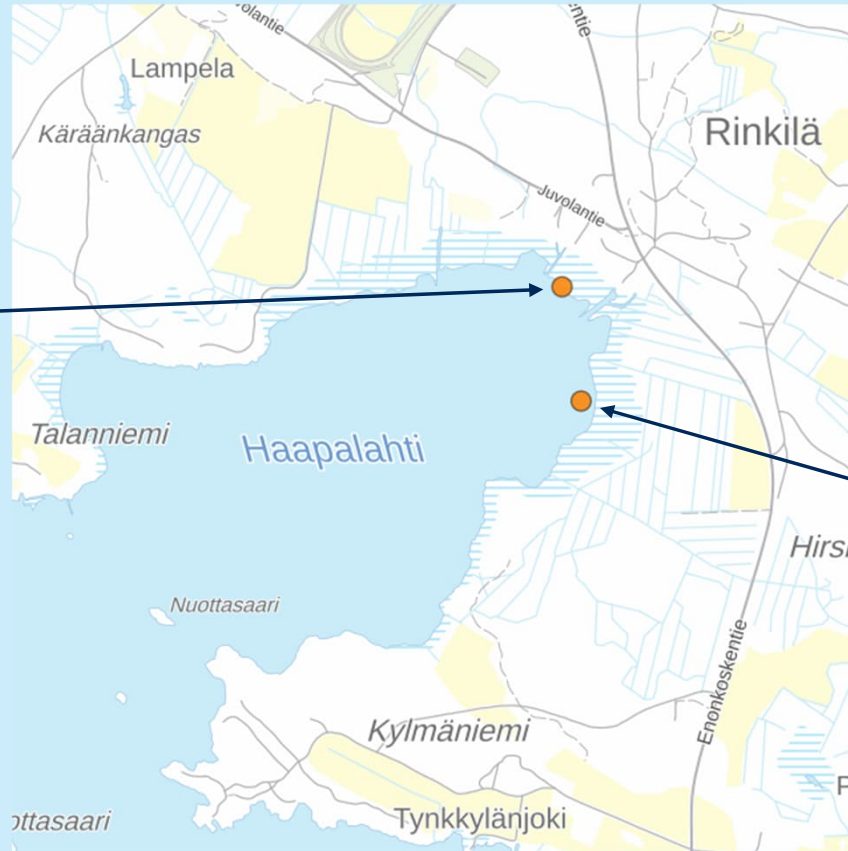


Savonlinna



Muu karttapalaute

Tornatorin hirsikangas
soranlouhinta-
suunnitelma uhkaa
Natura-alue Haapalahden
luontoarvoja... Paras
luontoalue Etelä-
Savossa!! 500 metrin
säteellä vakituista
asutusta etelässä,
pohjoisessa, lännessä!!!



Haapalahden Natura-
2000 suojelualueen
lähelle Tornatorin
louhinta-räjäytys
työmaa-alue. Korkea
kallio josta
äänikantauma, lähes
esteetön, yli peltojen
suojelualueelle ja
kaupunkiin asti.

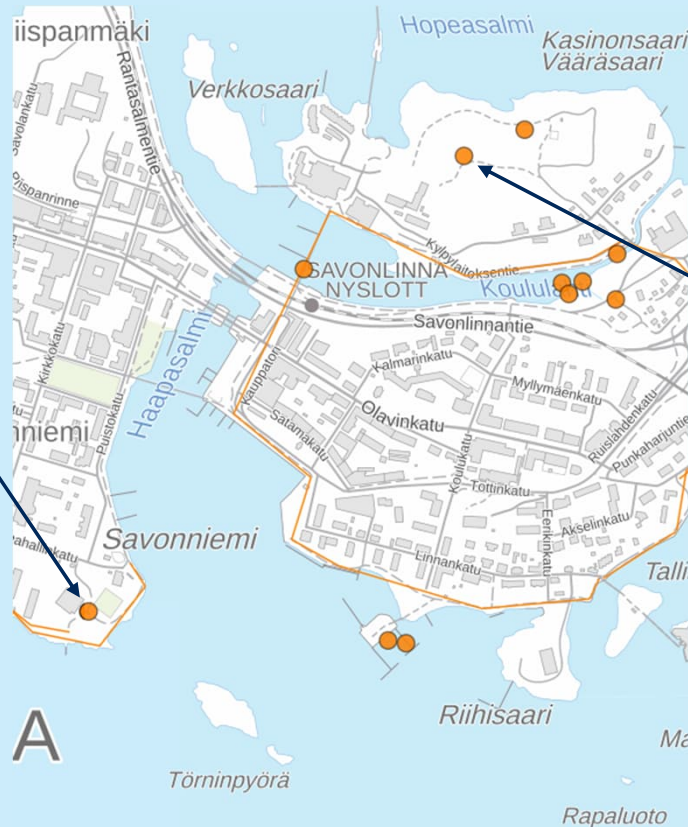


Savonlinna

Muu karttapalaute

Uimahalli omalla paikalla
entinen hyvä. Tehtäisiin
uimahalli nykyaikainen
johonka tehtäisiin siitä
sellainen mitä muilla ei ole.
Lisäksi avantouinti lisänä.
Kallioiden sisälle ja sieltä
uimaan, koska Saimaan
vesi on helmi. Jopas kävisi
asiakkaita muualtakin kuin
Savonlinnasta. Olisi
tämmöisellä vedolla paljon
asiakkaita!

Kaupunkipuiston
aluelajennus
Vääräsaaren
pohjoisosaan (= iso
Kasinonsaari) ->
kaavamuutoksen
käynnistys



Savonlinna

Muu karttapalaute

Rajaus menee tässä toisin kuin tonttirajat. Onko tulossa pakkolunastuksia?

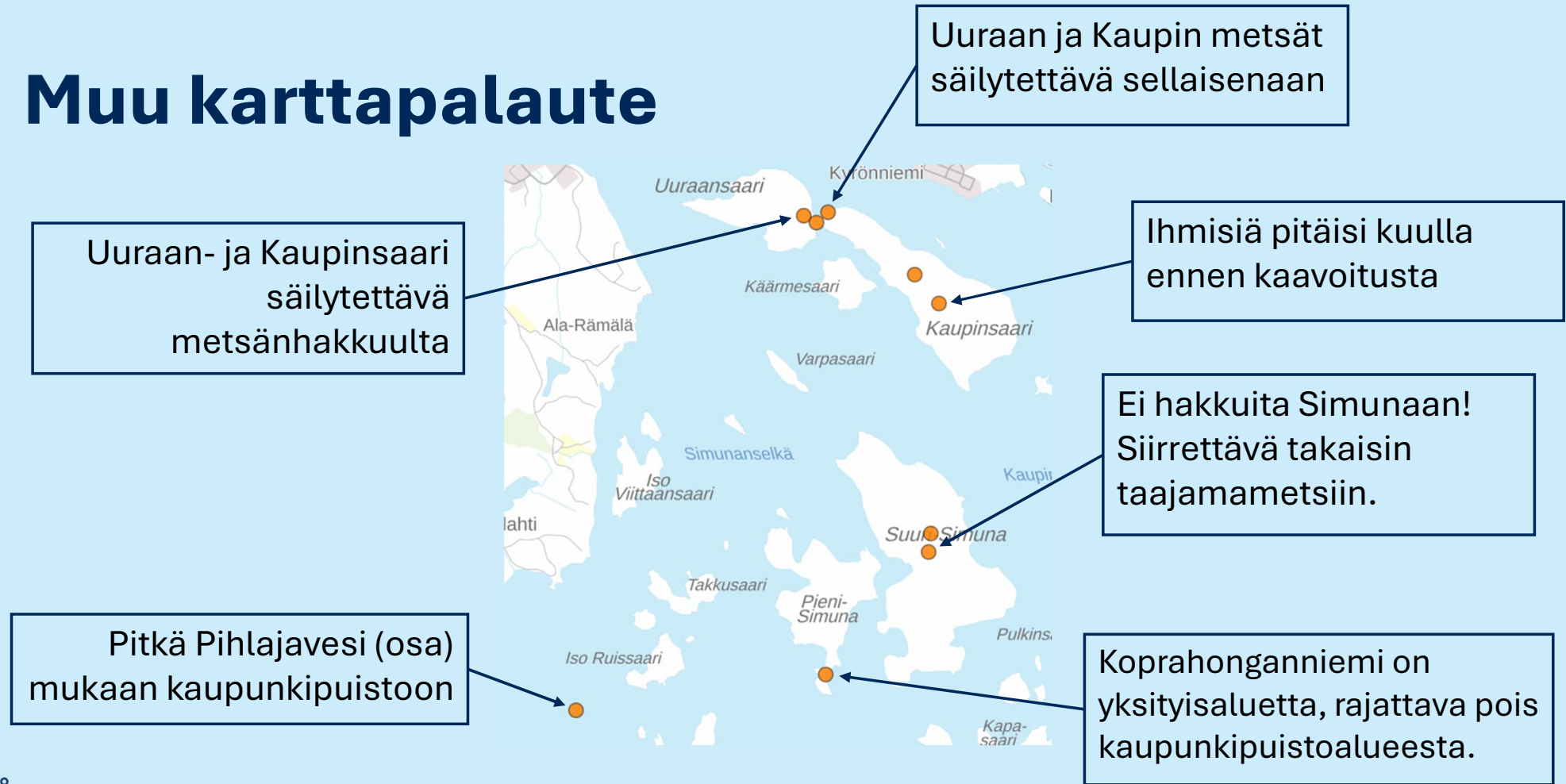


Ranta-asiakkaiden ongelmat. Yksityisyyden suoja? Lisääntyvä "liikenne".



Savonlinna

Muu karttapalaute



Savonlinna

Muu vapaa palaute

- **Yhdistyksille ja seuroille enemmän tilaa toimia ja helpompia käyttöoikeuksia alueille**
- **Talkoomuotoista toimintaa, esim. yhteisölliset siivouspäivät ja kilpailut eri alueiden siisteydestä ja kunnossapidosta**
- **Kaupunkipuiston hyödyntäminen matkailuvalttina; tämä on mahdollisuus tuoda myös ”ulkopuolista rahaa” kaupunkiin**
- **Hienoa että kaupunkipuistoa edistetään, pitääkää huolta siitä jatkossakin**
- **Suunnittelun jatkaminen tasapuolisesti, läpinäkyvästi, yhteisöllisesti ja läpi koko suunnitteluprosessin; lisää osallistamista, yleisötilaisuuksia ja työryhmiä jatkossakin**
- **Riittävät määrärahat kaupunkipuiston hoitoon**
- **Alueiden selkeä jaottelu puistoihin, hoidettuihin taajamametsiin ja luonnonmukaisiin suojelualueisiin**



Muu vapaa palaute

- Miten Pihlajaniemessä on huomioitu ranta-asukkaat liikenteen lisääntyessä?
- Lossiyhteyksien päähän tekemistä: geokätköily, kaupunkisuunnistus, lossipassi (oletko ajellut kaikilla losseilla?)
- **Kaupungin itäpuolen ja laita-alueiden hoitaminen ja houkuttelevuus**
- Matkailu- ja tapahtuma-alan kuuleminen erikseen (yrittäjät, Visit Savonlinna)
- Teknologian hyödyntäminen opasteissa ja tunnettavuudessa, esim. infokorteille vievät QR-koodit historiallisiin rakennuksiin
- Uuraansaaren hyödyntämisestä tehty suunnitelma (mahd. Luonto Saimaa -hanke), voidaanko sitä hyödyntää?
- Kasinonsaaren pohjoisrannan lisääminen kaupunkipuiston alueeseen (vaikka vaatiikin kaavamuutoksen)
- Kaupunki on tehnyt paljon töitä ilmapiirin ja yhteistyön nostamiseksi ja palauttamiseksi, tätä on kehuttava. ”Salaisille sopimisille toisen selän takana aina Ei!”



Savonlinna

”Kiitos, mahtava kysely :)”

*”Hyvä, että hommaa
viedään eteenpäin!”*

”Hyvä että kaupunkilaisten mielipiteitä kysytään.

Jokainen on oman lähiympäristönsä asiantuntija.”



Savonlinna



*”Onnittelut Savonlinnalle kaupunkipuistosta!
Pitäkää siitä huolta myös jatkossa.”*



Savonlinna

www.savonlinna.fi/asukas/kulttuuri/savonlinnan-kansallinen-kaupunkipuisto